ACUSTICA
RUMORE E VIBRAZIONI

DIVISIONE Ares Acoustic Research

Sede principale: via Massari 189/a - 10148 Torino
Tel. (011) 2269878 - 2269903 - 2269863 - Fax (011) 2269918
Sede di via Bozzini 5 - 37135 Verona - tel/fax (045) 502852
Sede di via Savigliano 75 Saluzzo - Tel-fax 0175/41644
Posta Elettronica: ares@ares.to.it Internet: www.ares.to.it

SICUREZZA ed IGIENE DEL LAVORO, ECOLOGIA
IGIENE degli ALIMENTI, ELETTROTECNICA

DIVISIONE Ares blu

COMUNE DI BARGE

PROVINCIA DI CUNEO

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019

RELAZIONE DESCRITTIVA

Relazione n.	Rev.	Data	Resp. Progetto	Direzione tecnica
A14957	00	giugno 2019	Guido Calderoni Tecnico competente in acustica ambientale N. iscrizione ENTECA 4474	ing. Marcella Rolando Albo Ingegneri Prov. TO, n.4400 Tecnico competente in acustica ambientale N. iscrizione ENTECA 4884
Pagine n. 18 compresa la presente **Allegati:** 2				

INDICE

1. PREMESSA 3

2. AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA 4

2.1 Definizioni e Riferimenti Normativi 4

2.2 Aspetti generali 9

2.3 Aree oggetto dell'aggiornamento al Piano di Classificazione Acustica 9

2.4 Inserimento delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto 15

3. CONSIDERAZIONI FINALI 18

***Allegati**:*

I. SCHEDE RELATIVE ALLO STRALCIO DELLA PROPOSTA DI REVSIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE

II. TAVOLE RELATIVE ALLA PROPOSTA DI REVSIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

1. PREMESSA

Il Comune di Barge è dotato di un Piano di Classificazione Acustica approvato con D.C.C. n. 34 del 30.09.2011; il presente documento costituisce la revisione del Piano di Classificazione Acustica vigente e recepisce le modifiche apportate al Piano Regolatore Generale del Comune di Barge introdotte dalle Varianti Parziali dalla n. 40 alla n. 44.

La revisione del Piano di Classificazione Acustica è stata redatta ai sensi dell'art. 5, comma 4 della Legge Regionale n. 52 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico", del 20 ottobre 2000.

Si precisa infine che al presente documento sono allegati esclusivamente gli elaborati grafici relativi alla fase IV del processo di zonizzazione, in quanto le modifiche apportate dalle varianti parziali al Piano Regolatore Generale, dal punto di vista acustico, risultano di piccola entità.

2. AGGIORNAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

2.1 Definizioni e Riferimenti Normativi

La classificazione acustica del territorio comunale (nota anche come *zonizzazione acustica*) ha come obbiettivo l'individuazione sul territorio comunale di aree omogenee cui abbinare limiti di rumorosità tali da garantire una condizione acustica compatibile con la destinazione d'uso del territorio (tipologia degli insediamenti presenti ed utilizzo del territorio); il concetto di "classificazione acustica del territorio" viene preliminarmente introdotto con il *Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1 marzo 1991* (nel seguito richiamato come DPCM 1/3/91); con riferimento a tale iniziale definizione, seguono tutta una serie di provvedimenti legislativi in materia di protezione dell'ambiente esterno ed abitativo dall'inquinamento acustico che meglio dettagliano e precisano competenze e responsabilità degli Enti e soggetti coinvolti nel raggiungimento dell'obbiettivo.

Un completo riferimento legislativo sul tema dell'acustica ambientale è costituito dalla *Legge Quadro sull'inquinamento acustico del 26 ottobre 1995 n. 447* (nel seguito richiamata come Legge 447); all'art. 6 tale legge individua fra le competenze dei Comuni la predisposizione della classificazione acustica del proprio territorio.

Oltre ai vari decreti attuativi della Legge 447, nella definizione della metodologia operativa per la classificazione acustica del territorio vanno principalmente tenute in conto le Leggi ed i Regolamenti regionali: nel caso specifico, la Regione Piemonte, con la *Legge n. 52 del 20 ottobre 2000 "Disposizioni per la tutela dell'ambiente in materia di inquinamento acustico"* (nel seguito richiamata come Legge Regionale), ha provveduto a riordinare le competenze amministrative e le funzioni di Regioni, Province e Comuni ed in tema di classificazione acustica, definendo le linee guida generali e l'iter procedurale per l'approvazione della classificazione acustica.

L'art. 5, comma 4 della L.R. n. 52/00 dispone che "*Ogni modifica degli strumenti urbanistici comporti la contestuale verifica e l'eventuale revisione della classificazione acustica" e prevede che tale eventualità si manifesti nella circostanza in cui le modifiche previste comportino variazioni di tipo urbanistico - edilizio che, a loro volta, determinano un'eventuale riclassificazione acustica delle porzioni di territorio comunale oggetto di variante e delle aree ad esse limitrofe*.

Le linee guida per la classificazione acustica richiamate in forma generica nella Legge Regionale sono state ulteriormente precisate dal punto di vista tecnico e operativo, nella *Deliberazione della Giunta Regionale n. 85-3802 del 6 agosto 2001* (nel seguito richiamata come DGR) che provvede a definire principi, metodologie e criteri per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale.

Nella tabella seguente si riporta uno schema riassuntivo delle classi di destinazione d'uso del territorio con relative descrizioni e valori limite, così come riportate nella tabella A del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997.

DPCM 14/11/97 - TABELLA A: Classificazione del territorio comunale

CLASSE I – aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
CLASSE II – aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.
CLASSE III – aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
CLASSE IV – aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
CLASSE V – aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
CLASSE VI – aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

Nel seguito si riportano le tabelle riassuntive con i valori limite definiti nel DPCM 14/11/97 e da utilizzarsi nel caso in cui il Comune abbia provveduto alla zonizzazione acustica del territorio ai sensi dell'art.6 c.1 lett. (a) Legge 447/95.

VALORI LIMITE DI EMISSIONE [1] - Leq in dB(A)			
CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO		*TEMPI DI RIFERIMENTO*	
		DIURNO	*NOTTURNO*
Aree particolarmente protette	Classe I	45	35
Aree prevalentemente residenziali	Classe II	50	40
Aree di tipo misto	Classe III	55	45
Aree di intensa attività umana	Classe IV	60	50
Aree prevalentemente industriali	Classe V	65	55
Aree esclusivamente industriali	Classe VI	65	65

NOTE: PERIODO DIURNO: dalle 06.00 alle 22.00 - PERIODO NOTTURNO: dalle 22.00 alle 06.00

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE [2] - Leq in dB(A)			
CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO		*TEMPI DI RIFERIMENTO*	
		DIURNO	*NOTTURNO*
Aree particolarmente protette	Classe I	50	40
Aree prevalentemente residenziali	Classe II	55	45
Aree di tipo misto	Classe III	60	50
Aree di intensa attività umana	Classe IV	65	55
Aree prevalentemente industriali	Classe V	70	60
Aree esclusivamente industriali	Classe VI	70	70

NOTE: PERIODO DIURNO: dalle 06.00 alle 22.00 - PERIODO NOTTURNO: dalle 22.00 alle 06.00

[1] valore limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa (rif. art. 2, comma 1, lettera e), della legge 26 ottobre 1995, n. 447)

[2] valore limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori (rif. art. 2, comma 3, lettera a), della legge 26 ottobre 1995, n. 447)

Un ultimo cenno riguarda infine il D.P.R. 30/03/04 n. 142 (nel seguito richiamato come DPR 142) che reca le disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare a norma dell'art. 11 della Legge 447.

Alle pagine seguenti si riportano le tabelle riassuntive con i valori limite definiti nel DPR 142.

Allegato 1 - Tabella 1 (strade di nuova realizzazione)						
TIPO DI STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M.6.11.91.Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole *, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana di scorrimento	C_1	250	50	40	65	55
	C_2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 5, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

Allegato 1 - Tabella 2 (STRADE ESISTENTI ED ASSIMILABILI) (ampliamento in sede, affiancamenti e varianti)						
TIPO DI STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole *, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	**Ca** (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	**Da** (strade a carreggiate separate e interquartierate)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 5, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

2.2 Aspetti generali

L'elaborazione della presente revisione del Piano di Classificazione Acustica del Comune di Barge è stata sviluppata in accordo con le scelte dell'Amministrazione Comunale in materia di destinazioni d'uso del territorio.

Gli elaborati del Piano Regolatore Generale Comunale a cui si è fatto riferimento per la predisposizione della presente revisione al Piano di Classificazione Acustica sono quelli relativi alle Varianti Parziali dalla n. 40 alla n. 44.

I principali dati cartografici, urbanistici ed ambientali acquisiti in questa fase per effettuare l'analisi finalizzata all'elaborazione della presente revisione al Piano di Classificazione Acustica del Comune di Barge sono i seguenti:

- ✓ piano di Classificazione Acustica vigente;
- ✓ cartografia tecnica di base in scala 1:10.000 in formato numerico relativa al territorio comunale ed alle aree di destinazione d'uso previste nel P.R.G.C. vigente;
- ✓ elaborati grafici relativi alle Varianti Parziali dalla n. 40 alla n. 44

2.3 Aree oggetto dell'aggiornamento al Piano di Classificazione Acustica

Nelle tabelle seguenti sono indicate le aree oggetto della revisione al Piano di Classificazione Acustica; per ognuna delle aree interessate da cambi di destinazione d'uso o confini perimetrali, negli elaborati grafici allegati (schede dal n. 1 al n. 7), sono indicate le modifiche in progetto al P.R.G.C.

VARIANTE PARZIALE N. 40 - Approvata con D.C.C. n. 40 del 10.11.2016

N.	DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI	EVENTUALI AZIONI	DISEGNO
1	Area C10 - Via Fornace: Aree residenziali di nuovo impianto. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III	Lo stralcio della capacità edificatoria di una porzione dell'area C10, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/
2	Area C10-1 - Via Cavallotta ex parte dell'Area a servizi 33/A: Aree residenziali di nuovo impianto. Individuazione nuova area residenziale.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: I Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: II	L'individuazione della nuova area residenziale C10-1 di nuovo impianto, è congruente con la classificazione acustica. La nuova area C10-1, per omogeneità con le vicine aree residenziali, viene inserita in classe II, mentre la restante parte dell'area a servizi rimane inserita in classe I. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 1
3	Area C16 - San Martino, Via Crocetta / Via Panruà: Aree residenziali di nuovo impianto. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III	Lo stralcio della capacità edificatoria di una porzione dell'area C16, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/
4	Area 22 - Strada Provinciale n. 27: Aree di completamento esterne al centro urbano. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: II Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: II	Lo stralcio della capacità edificatoria di una porzione dell'area 22, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/

N.	DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI	EVENTUALI AZIONI	DISEGNO
5	Area C4-1 - Via Divisione Cuneense ex parte dell'Area a servizi 24: Aree residenziali di nuovo impianto. Individuazione nuova area residenziale.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III	L'individuazione della nuova area residenziale C4-1 di nuovo impianto, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/
6	Area 10/1 - Strada Statale n. 589: Aree per attività produttive esistenti. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: IV Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: IV	Lo stralcio della capacità edificatoria dell'area per attività produttive esistenti 10/1, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/
7	Area 30/1 - Strada Statale n. 589: Aree per attività produttive esistenti. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: V Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III - IV	Lo stralcio della capacità edificatoria dell'area per attività produttive esistenti 30/1, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 2
8	Area 24 - Via S. Defendente: Aree per attività produttive esistenti. Stralcio della capacità edificatoria.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: V Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: V	Lo stralcio della capacità edificatoria dell'area per attività produttive esistenti 24, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante, al fine di non penalizzazione eccessivamente le attività produttive insediate.	/

N.	DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI	EVENTUALI AZIONI	DISEGNO
9	Nuova area per attrezzature e servizi in Frazione San Martino.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: V	L'individuazione della nuova area per attrezzature e servizi, è congruente con la classificazione acustica. La nuova area viene inserita in classe V anche in considerazione della presenza del nuovo centro di ricerca e sviluppo dello stabilimento ITT ITALIA Srl, per non inserire un accostamento critico fra due aree di classe acustica non contigua, secondo i criteri indicati nella DGR 85-3802 del 6 agosto 2001. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 3
10	Area 20 - Fraz. San Martino: Ampliamento aree per attività produttive esistenti.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: IV Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: V	L'ampliamento dell'area produttiva 20, è congruente con la classificazione acustica. L'area occupata dal nuovo centro di ricerca e sviluppo dello stabilimento ITT ITALIA Srl, viene inserita in classe V, inserendo le necessarie fasce cuscinetto in classe IV nell'ampia area agricola circostante, secondo i criteri indicati nella DGR 85-3802 del 6 agosto 2001. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 4

VARIANTE PARZIALE N. 41 - Approvata con D.C.C. n. 12 del 29.03.2018

N.	DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI	EVENTUALI AZIONI	DISEGNO
1	Inserimento maggiore capacità edificatoria ad una porzione di area residenziale in Frazione San Martino con contestuale modifica all' Art. 16 delle NTA ed alla relativa Tabella di area ed alla cartografia di PRGC.	Si tratta di modifiche di carattere normativo e pertanto non ne viene analizzata la compatibilità con i principi di classificazione acustica		
2	Aree di Completamento Esterne al Centro Urbano - San Martino e Crocera	Si tratta di modifiche di carattere normativo e pertanto non ne viene analizzata la compatibilità con i principi di classificazione acustica		
3	Area Residenziale di Nuovo Impianto C16. Conversione di parte dell'area C16 in area Residenziale di Completamento n. 24/2 ed individuazione dell'area Residenziale di Completamento.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III	Lo stralcio della capacità edificatoria dell'area per attività produttive esistenti 10/1, è congruente con la classificazione acustica. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica e non devono essere apportate modifiche per tener conto della variante.	/
4	Area Residenziale di Completamento n. 14. Stralcio di parte dell'area interna al perimetro di pertinenza del Cottolengo, di mq. 1400 a fronte dell'inserimento di pari superfice di Area per Attrezzature Pubbliche.	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: II Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: I	Lo stralcio di una parte dell'area interna al perimetro di pertinenza del Cottolengo, è congruente con la classificazione acustica. L'area viene inserita in classe I per omogeneità con la classificazione dell'area del Cottolengo. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 5

VARIANTE PARZIALE N. 42 - Approvata con D.C.C. n. 33 del 15.06.2018

N.	DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI	EVENTUALI AZIONI	ELABORATO GRAFICO
1	Stralcio di area produttiva in Via Sant'Agostino (n. 28)	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: IV - V Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: III - IV	Lo stralcio di una parte dell'area produttiva n. 28 con conseguente destinazione ad area agricola in via Sant'Agostino, è congruente con la classificazione acustica. L'area viene riclassificata come area agricola ed inserita in classe III per omogeneità con tutte le aree agricole sul territorio comunale, ridefinendo contestualmente il perimetro della fascia cuscinetto in classe IV. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 6
2	Ampliamento area produttiva in Località Crocera (n. 12)	Classificazione attuale delle aree oggetto di variante: III - IV Classificazione futura delle aree in seguito alla variante: V	L'ampliamento dell'area produttiva n. 12 in Località Crocera, è congruente con la classificazione acustica. L'ampliamento previsto viene inserito in classe V in continuazione con la classificazione dell'attuale area esistente n. 12, sfruttando l'ampia area agricola presente e ridefinendo contestualmente il perimetro della fascia cuscinetto in classe IV. La variante è compatibile con i principi di classificazione acustica; la classificazione acustica vigente deve però essere modificata per tener conto della variante.	DISEGNO N. 7

VARIANTE PARZIALE N. 43 - Adottata con D.C.C. n. 7 del 27.02.2019

DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI
Individuazione in P.R.G.C. del tracciato della ciclovia "La Via della Pietra"	Si tratta di modifiche di carattere normativo con l'inserimento del tracciato della Ciclovia "La Via della Pietra" nella cartografia del P.R.G.C. e pertanto non ne viene analizzata la compatibilità con i principi di classificazione acustica

VARIANTE PARZIALE N. 44 - Approvata con D.C.C. n. 6 del 27.02.2019

DESCRIZIONE VARIANTE	OSSERVAZIONI E GIUDIZI
Inserimento viabilità alternativa di Via Molini	Si tratta di modifiche di carattere normativo con l'inserimento di una nuova viabilità e pertanto non ne viene analizzata la compatibilità con i principi di classificazione acustica

2.4 Inserimento delle fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto

Per ogni tipologia d'infrastruttura di trasporto (aerea, ferroviaria e stradale), sono da identificare specifiche aree di rispetto definite "fasce di pertinenza" all'interno delle quali entrano in vigore precisi limiti sonori integrativi a quelli previsti dalla classificazione acustica: al di fuori di tali fasce il rumore prodotto dalle infrastrutture di trasporto non potrà superare i valori limite determinati dalla classificazione acustica del territorio così come redatta secondo le fasi precedentemente descritte.

Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture di trasporto stradale

Per quanto concerne le infrastrutture stradali, la regolamentazione dell'inquinamento acustico prodotto da traffico veicolare è riportata dal *DPR 30 Marzo 2004, n. 142* "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare".

Tale decreto individua delle fasce territoriali di pertinenza acustica la cui ampiezza è in funzione della tipologia di infrastruttura a partire dal confine stradale inteso come *"limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato".*

Per le strade di nuova costruzione i limiti sono definiti dalla seguente tabella:

Strade di nuova costruzione Limiti all'interno delle fasce di pertinenza stradale secondo D.P.R. n. 142/04						
TIPO DI STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M.6.11.91.Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole *, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana di scorrimento	C_1	250	50	40	65	55
	C_2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. del 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 5, comma 1, lettera a) della Legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

* per le scuole vale il solo limite diurno

Per quanto riguarda invece le strade esistenti, nell'ambito del territorio comunale di Barge, è possibile individuare le seguenti tipologie di strade:

1) *strade extraurbane*: si comprendono in tale tipologia la strada Regionale n. 589 e le strade Provinciali n. 27, 28 e 29;
2) *strade urbane di scorrimento*: si intendono le strade di cui al punto 1 nei tratti all'interno del centro abitato;
3) *strade urbane di quartiere*: tutte le tipologie di strade non comprese ai punti 1 e 2 all'interno del centro abitato;
4) *strade locali*: tutte le strade non comprese ai punti 1 e 2 al di fuori del centro abitato.

Sulla base di quanto descritto, si riporta quindi la seguente tabella di corrispondenza per i limiti di rumore applicabili all'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture viarie presenti sul territorio comunale.

Corrispondenze fra classificazione delle infrastrutture stradali di Barge e limiti di rumore applicabili all'interno delle fasce di pertinenza stradale

TIPO DI STRADA	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA [m]	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E DI RIPOSO [dB(A)]		ALTRI RICETTORI [dB(A)]	
		DIURNO	NOTTURNO	DIURNO	NOTTURNO
EXTRAURBANE	100 (fascia A)	50	40	70	60
	50 (fascia B)			65	55
URBANE DI SCORRIMENTO	100	50	40	65	55
URBANE DI QUARTIERE	30	50	40	60	50
LOCALI	30	50	40	60	50

3. CONSIDERAZIONI FINALI

La proposta di revisione della classificazione acustica del territorio comunale di Barge, è riportata sulla cartografia allegata relativa all'intero territorio comunale in scala 1:10.000 (disegni n. 1 e 2).

Su tali elaborati sono inoltre riportate le fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali *extraurbane ed urbane di scorrimento*: non si è ritenuto opportuno riportare la rappresentazione grafica delle fasce di pertinenza (30 m) relative a tutte le altre strade (*urbane di quartiere e locali*) per una migliore leggibilità della carta.

Si evidenzia inoltre che per quanto riguarda l'individuazione di aree destinate allo svolgimento di manifestazioni e/o spettacoli a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto, sono state individuate le seguenti zone:

- ✓ area T1 - area delle piazze Garibaldi e San Giovanni
- ✓ area T2 - area per fiera e cinematografo
- ✓ area T3 - area del campo sportivo in frazione San Martino
- ✓ area T4 - area della scuola in frazione Crociera
- ✓ area T5 - area degli impianti sportivi
- ✓ area T6 - area del Castello
- ✓ area T7 - area delle piazze Einaudi e San Rocco
- ✓ area T8 - area della piazzetta della Madonna
- ✓ area T9 - area di via Ormetti

Nell'ambito della proposta di revisione al PCA permangono i casi di adiacenza di classi non contigue (adiacenza di aree classificate in modo tale che i limiti applicabili differiscano di più di 5 dB(A)), già individuati nella precedente stesura del piano di classificazione acustica del territorio comunale.

___ . ___

ACUSTICA
RUMORE E VIBRAZIONI

DIVISIONE Ares Acoustic Research

Sede principale: via Massari 189/a - 10148 Torino
Tel. (011) 2269878 - 2269903 - 2269863 - Fax (011) 2269918
Sede di via Bozzini 5 - 37135 Verona - tel/fax (045) 502852
Sede di via Savigliano 75 Saluzzo - Tel-fax 0175/41644
Posta Elettronica: ares@ares.to.it Internet: www.ares.to.it

SICUREZZA ed IGIENE DEL LAVORO, ECOLOGIA
IGIENE degli ALIMENTI, ELETTROTECNICA

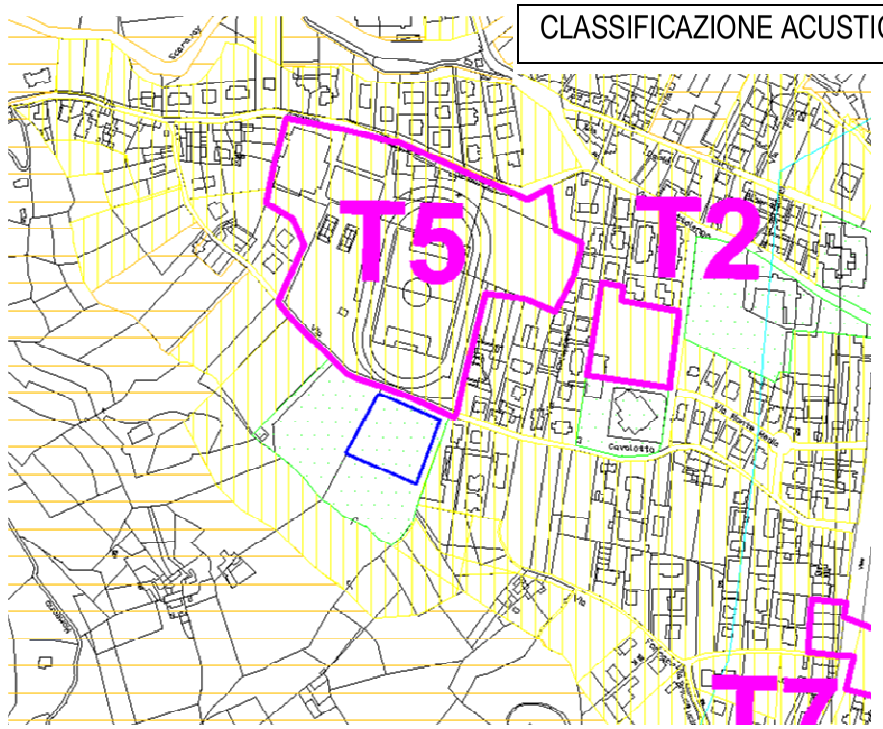
DIVISIONE Ares blu

ALLEGATO 1

SCHEDE RELATIVE ALLO STRALCIO DELLA PROPOSTA DI REVSIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE

Allegato al progetto n. **A14957**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



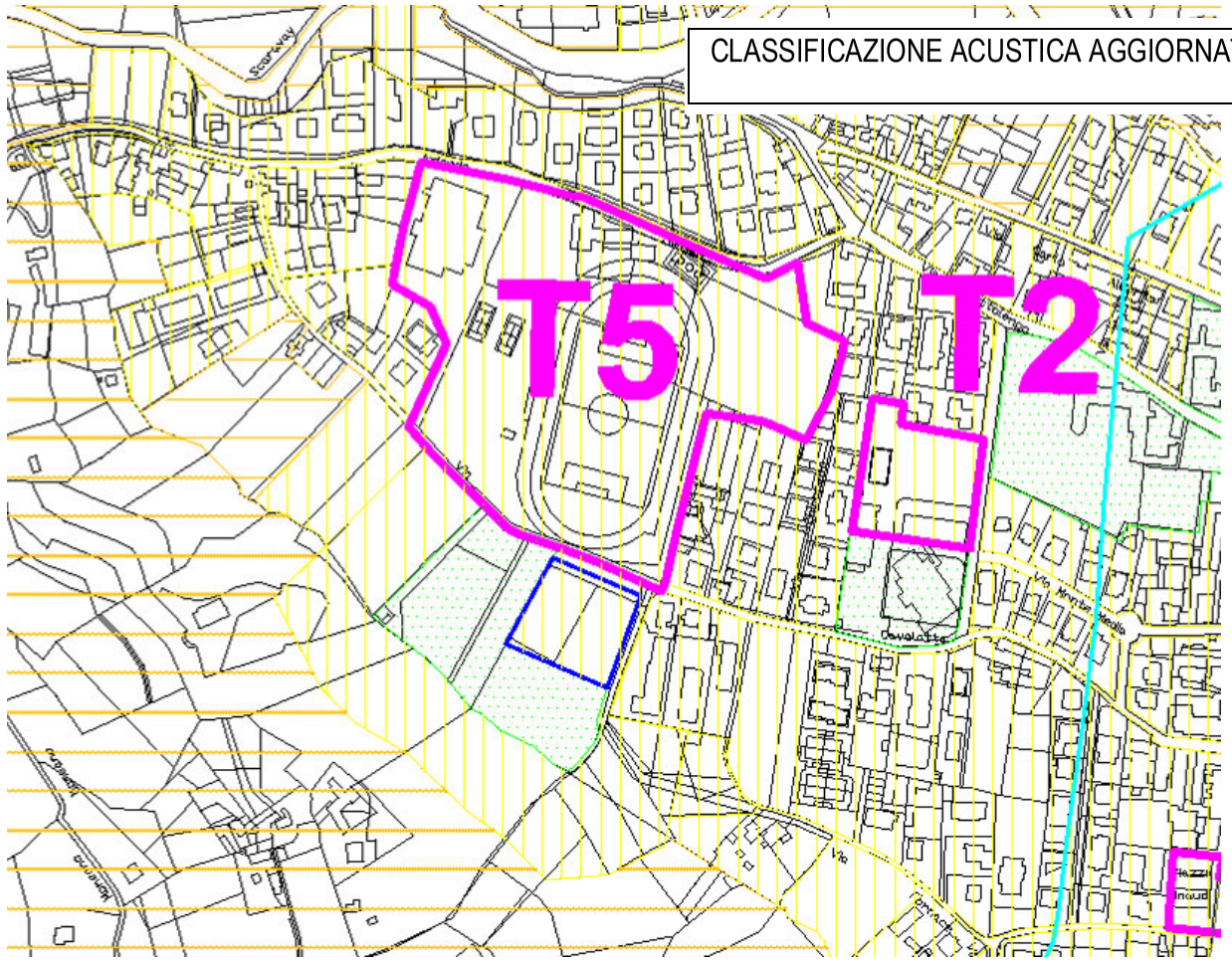
LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA

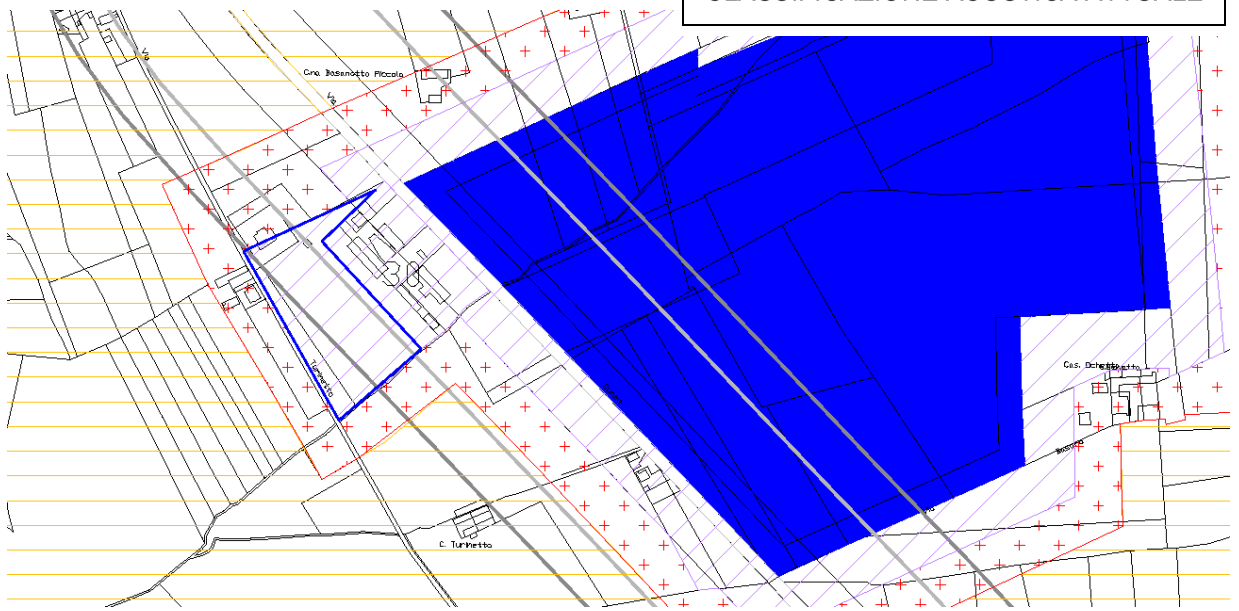


OGGETTO DELLA VARIANTE n. 40:

Area C10-1 - Via Cavallotta ex parte dell'Area a servizi 33/A: Aree residenziali di nuovo impianto.

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **1**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



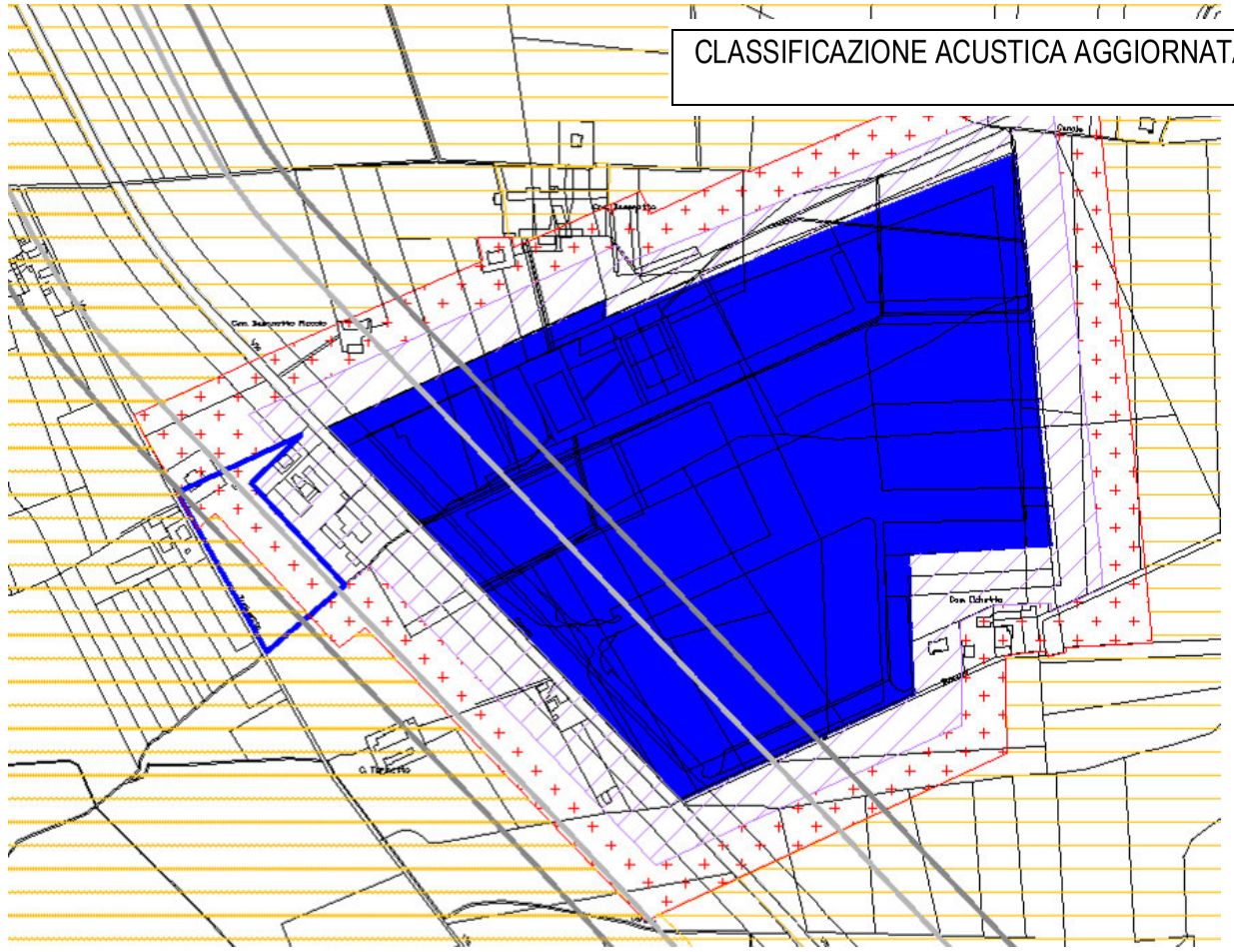
LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA

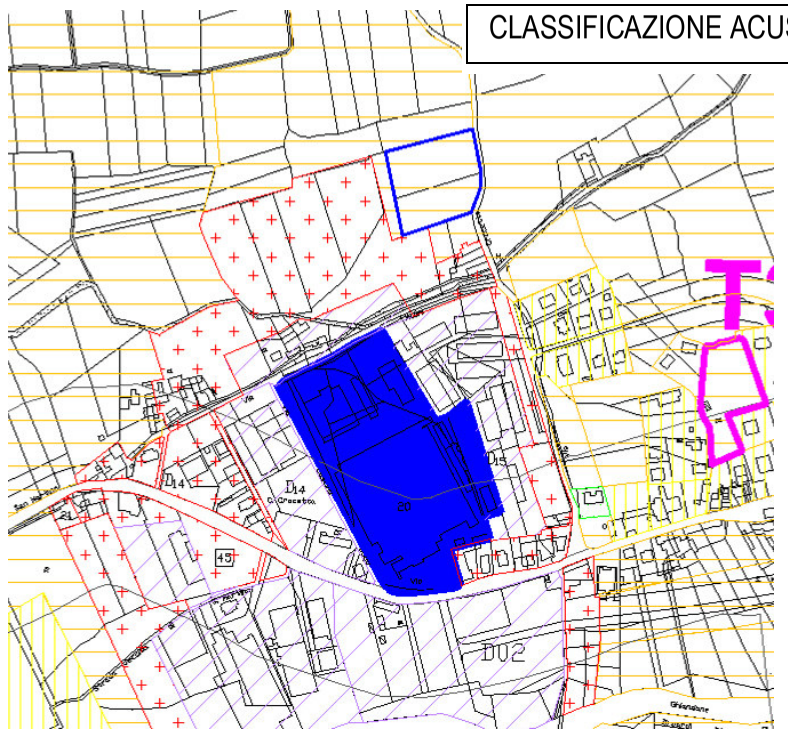


OGGETTO DELLA VARIANTE n. 40:

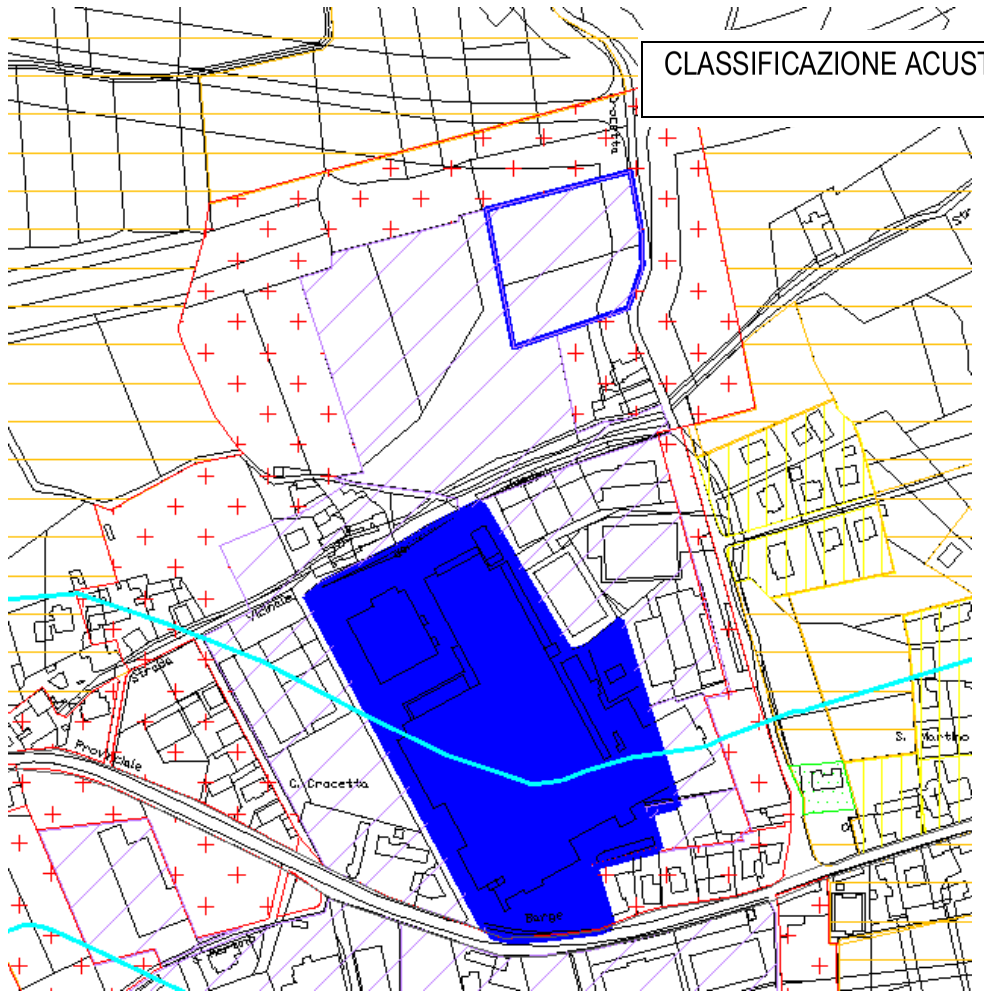
Stralcio Area 30/1 - Strada Statale n. 589: Aree per attività produttive esistenti.

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **2**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA



LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

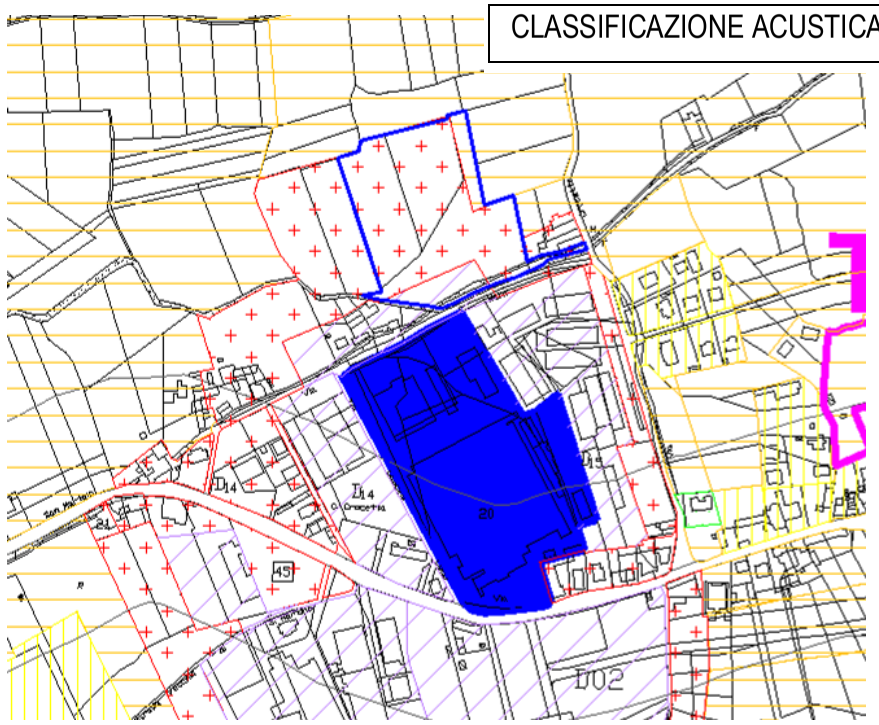
N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

OGGETTO DELLA VARIANTE n. 40:

Nuova area per attrezzature e servizi in Frazione San Martino.

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **3**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



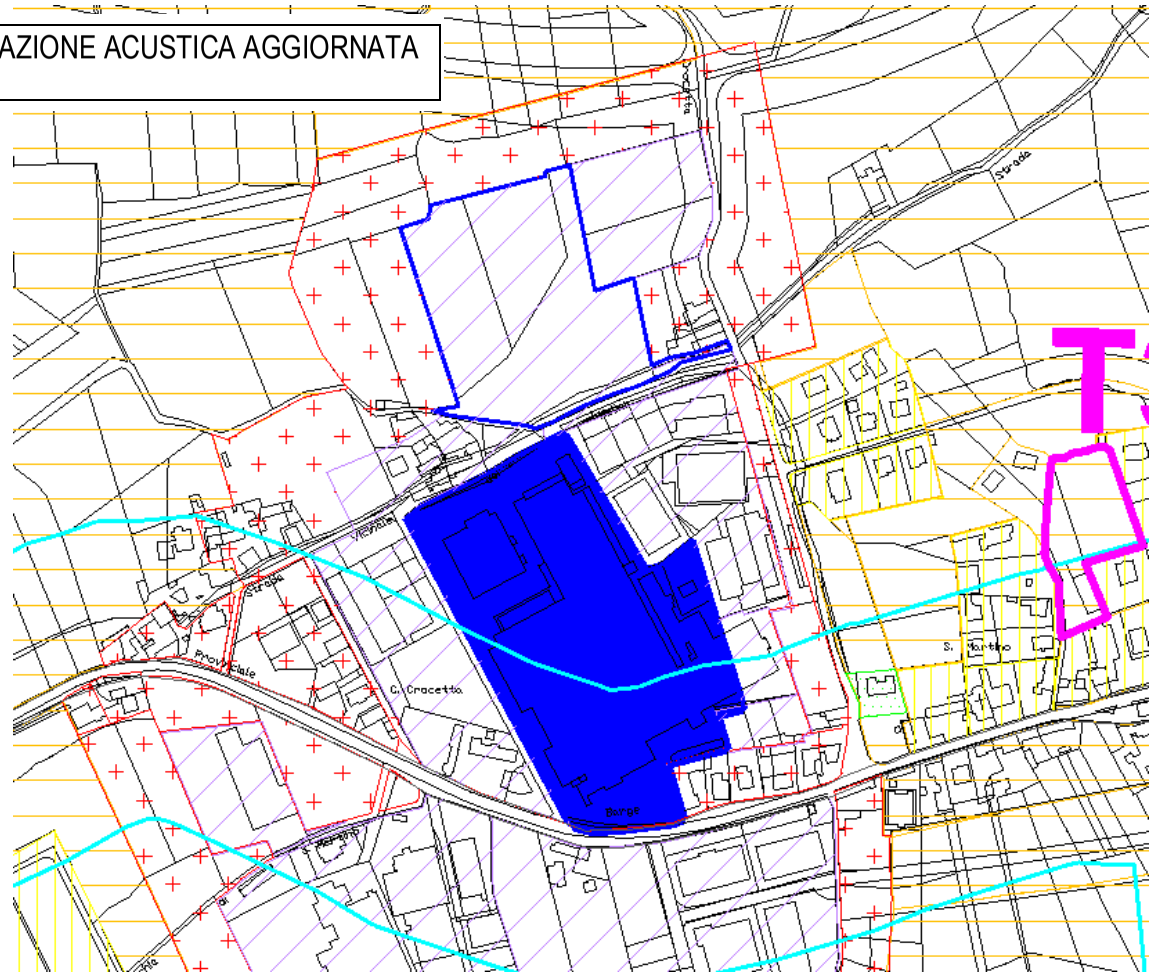
LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA

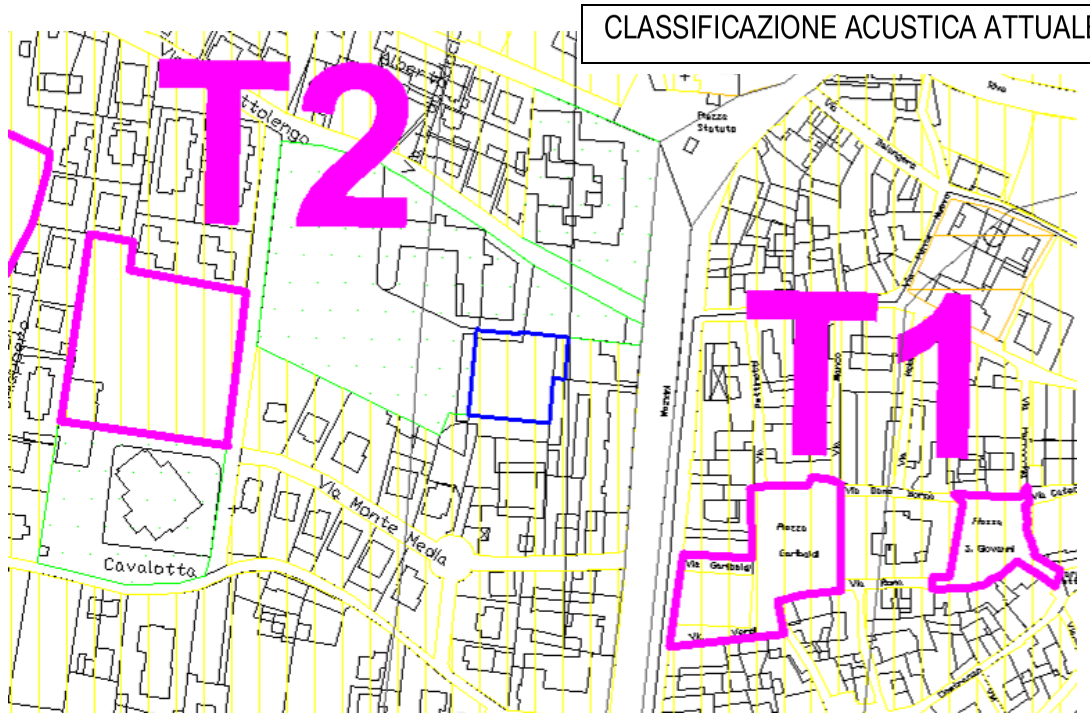


OGGETTO DELLA VARIANTE n. 40:

Area 20 - Fraz. San Martino: Ampliamento aree per attività produttive esistenti.

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **4**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



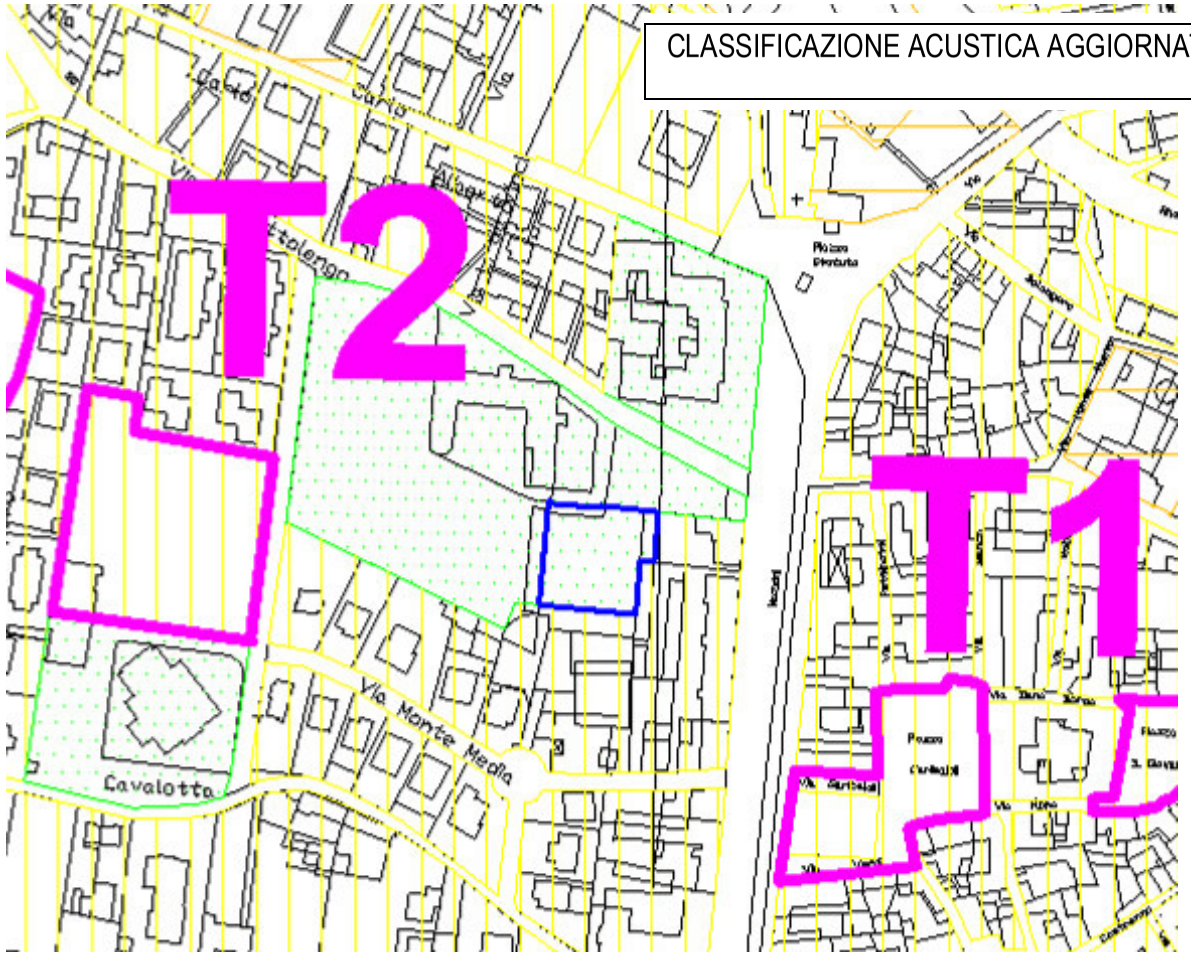
LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

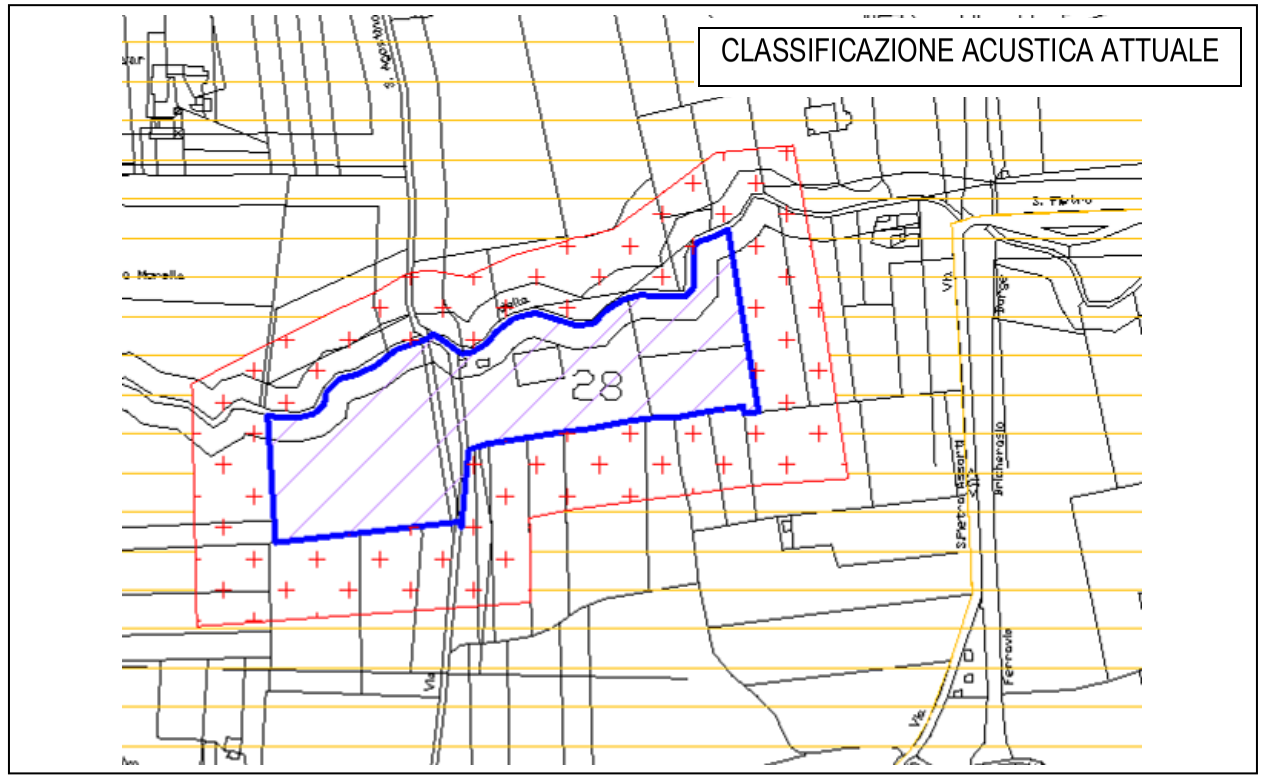
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA



OGGETTO DELLA VARIANTE n. 41:

Area Residenziale di Completamento n. 14 - Cottolengo

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **5**

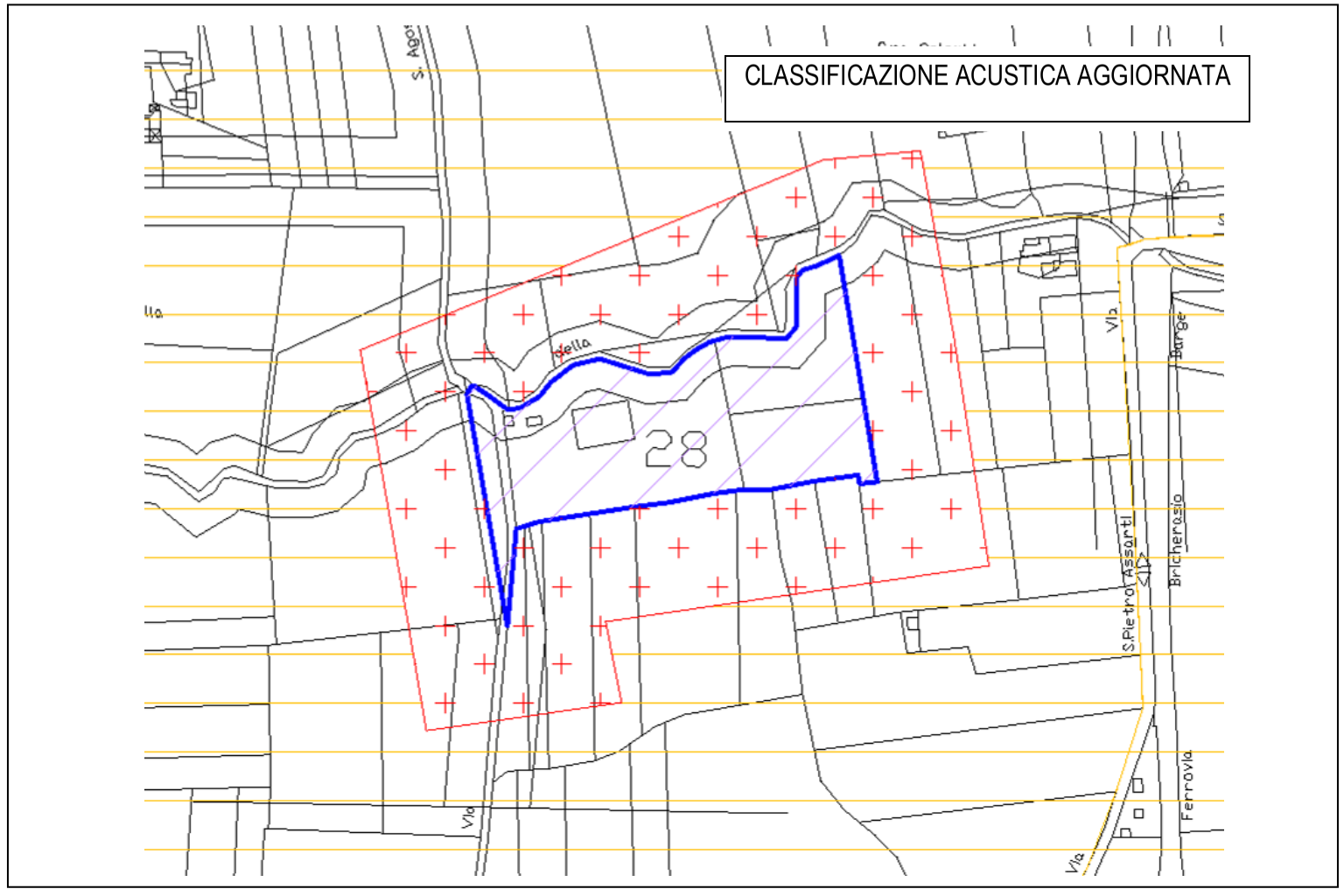


LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

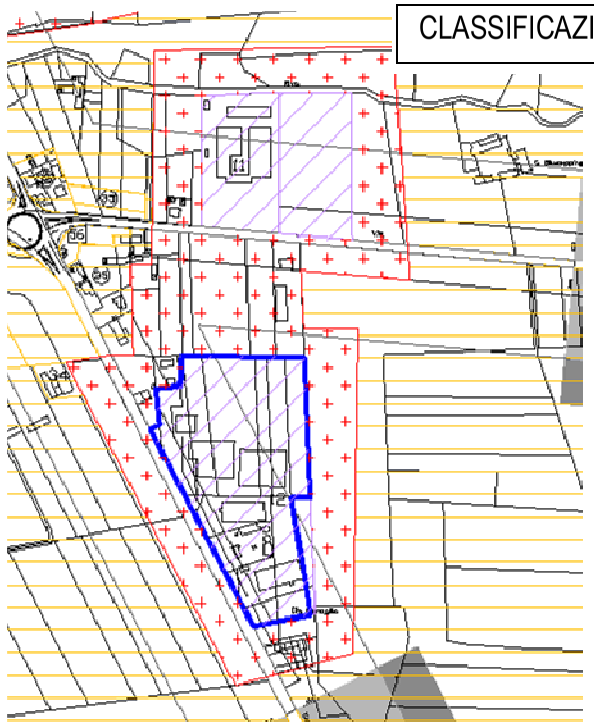


OGGETTO DELLA VARIANTE n. 42:

Stralcio di area produttiva in Via Sant'Agostino (n. 28)

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **6**

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE



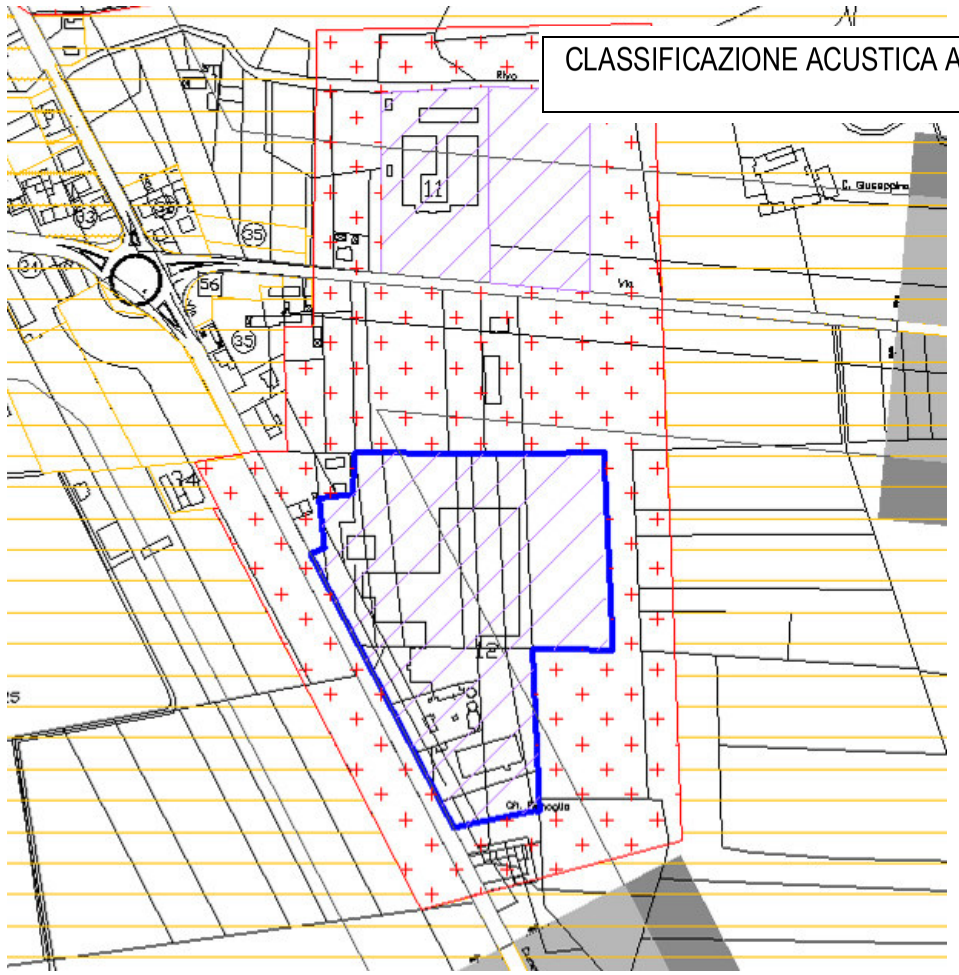
LEGENDA:

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attività umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

INDIVIDUAZIONE
AREE OGGETTO DI VARIANTE

N.B.: DISEGNO NON IN SCALA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA AGGIORNATA



OGGETTO DELLA VARIANTE n. 42:

Ampliamento area produttiva in Località Crocera (n. 12)

ARES	**Comune di BARGE (CN)**	ALLEGATO AL PROGETTO **A14957**
OGGETTO **PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019** **STRALCIO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE ED AREE OGGETTO DI VARIANTE**		DATA **giugno 2019** DISEGNO N. **7**

ACUSTICA
RUMORE E VIBRAZIONI

DIVISIONE Ares Acoustic Research

Sede principale: via Massari 189/a - 10148 Torino
Tel. (011) 2269878 - 2269903 - 2269863 - Fax (011) 2269918
Sede di via Bozzini 5 - 37135 Verona - tel/fax (045) 502852
Sede di via Savigliano 75 Saluzzo - Tel-fax 0175/41644
Posta Elettronica: ares@ares.to.it Internet: www.ares.to.it

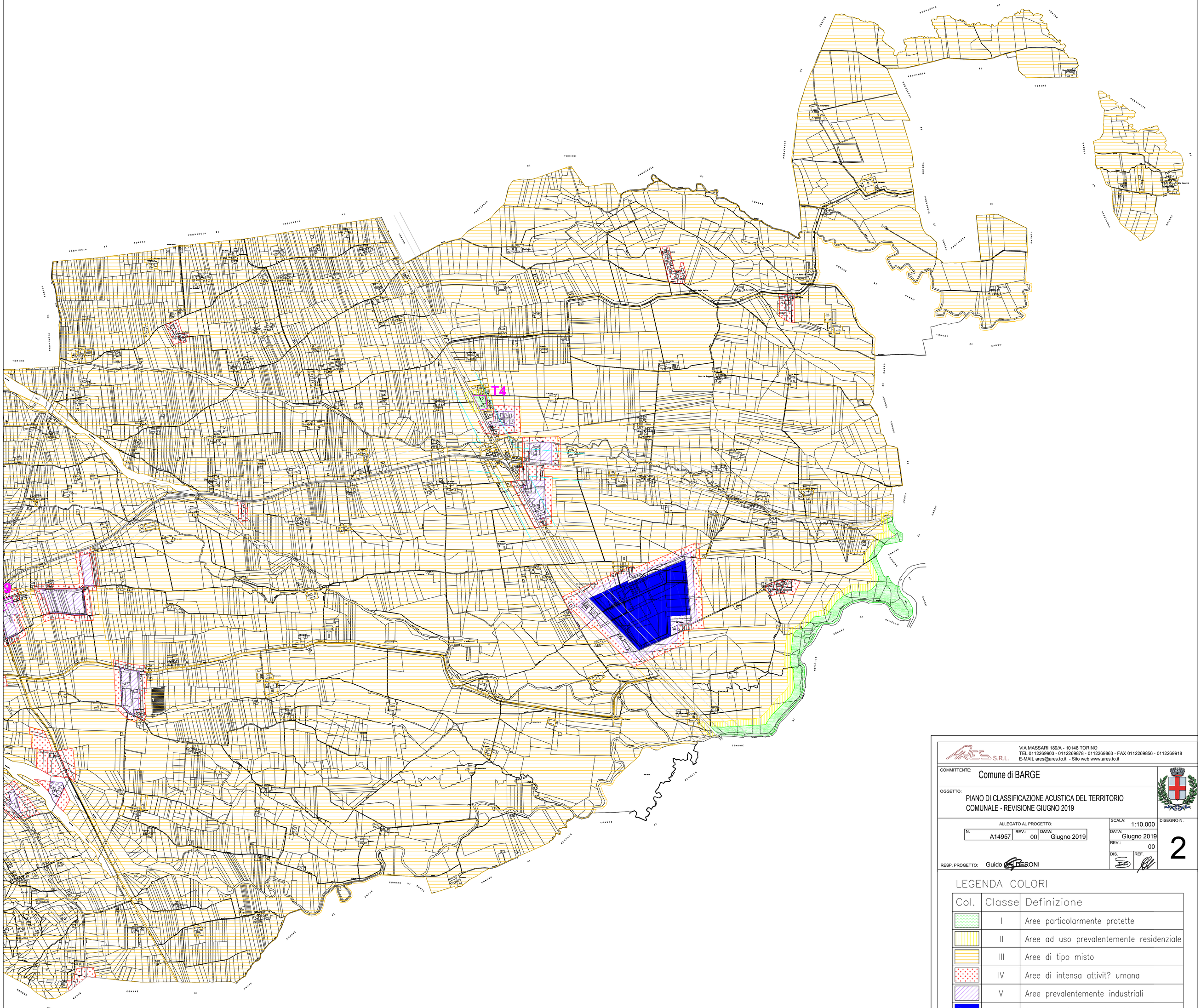
SICUREZZA ed IGIENE DEL LAVORO, ECOLOGIA
IGIENE degli ALIMENTI, ELETTROTECNICA

DIVISIONE Ares blu

ALLEGATO 2

TAVOLE RELATIVE ALLA PROPOSTA DI REVSIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Allegato al progetto n. **A14957**



ARES S.R.L.
VIA MASSARI 189/A - 10148 TORINO
TEL 0112269903 - 0112269878 - 0112269863 - FAX 0112269856 - 0112269918
E-MAIL ares@ares.to.it - Sito web www.ares.to.it

COMMITTENTE: Comune di BARGE

OGGETTO: PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019

ALLEGATO AL PROGETTO:

N.	REV.:	DATA:
A14957	00	Giugno 2019

SCALA: 1:10.000

DATA: Giugno 2019

REV.: 00

DIS. SD REF.

DISEGNO N. 2

RESP. PROGETTO: Guido VALPERONI

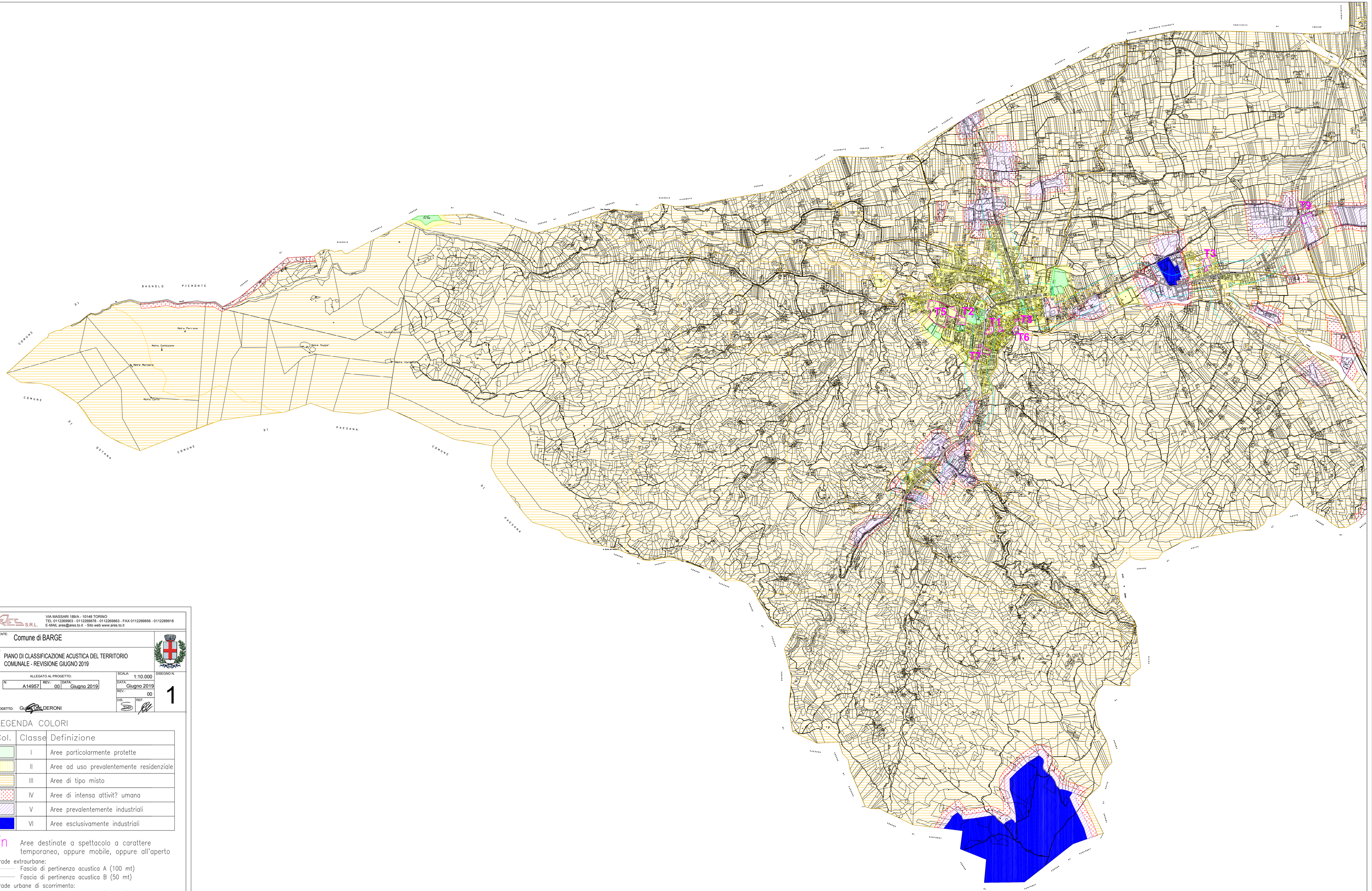
LEGENDA COLORI

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attivit? umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

Tn Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto

Strade extraurbane:
- Fascia di pertinenza acustica A (100 mt)
- Fascia di pertinenza acustica B (50 mt)

Strade urbane di scorrimento:
- Fascia di pertinenza acustica (100 mt)



ARES S.R.L.
VIA MASSARI 189/A - 10148 TORINO
TEL 011269903 - 011269878 - 0112269863 - FAX 0112269856 - 011269918
E-MAIL ares@ares.to.it - Sito web www.ares.to.it

COMMITTENTE: Comune di BARGE

OGGETTO: PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - REVISIONE GIUGNO 2019

ALLEGATO AL PROGETTO:

N.	REV.:	DATA:
A14957	00	Giugno 2019

SCALA: 1:10.000

DATA: Giugno 2019

REV.: 00

DIS.

REF.

DISEGNO N. 1

RESP. PROGETTO: GIUSEPPE CALDERONI

LEGENDA COLORI

Col.	Classe	Definizione
	I	Aree particolarmente protette
	II	Aree ad uso prevalentemente residenziale
	III	Aree di tipo misto
	IV	Aree di intensa attivit? umana
	V	Aree prevalentemente industriali
	VI	Aree esclusivamente industriali

Tn Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, oppure mobile, oppure all'aperto

Strade extraurbane:
Fascia di pertinenza acustica A (100 mt)
Fascia di pertinenza acustica B (50 mt)
Strade urbane di scorrimento:
Fascia di pertinenza acustica (100 mt)